

Til
Deutsche Nimbus Interessengemeinschaft

Att: Danmarks Nimbus Touring

Bestätigen eines Fahrgestellnummers

Meine sehr geehrte Damen und Herren.
Wir haben in Motorhistorisk Samråd eine Frage bekommen um die Richtigkeit eines Fahrgestellnummers zu bestätigen. Es geht darum einen NIMBUS BJ 1955 mit Farhgestellnummer T36-6.

Die Regeln für Fahrgestellnummern vor 1. Juli 1956 in Dänemark sind folgendes: Wenn das Fahrzeug wieder aufgebaut ist oder keine Papiere hat und deshalb kein Fahrgestellnummer hat sind die Inspektionsbehörden (TUV) erlaubt vgl. (Vejledning om detailforskrifter for køretøjer punkt 2.01.001, underpunkt 1, seneste ændring 1. juli 2017) ein Fahrgestellnummer einzuschlagen. Das fängt mit einem Buchstab für den Inspektionsbehörden - hier Tinglev - an und danach 3 Ziffern. Also Bw. T36-6 oder T45-5.

Dies ist ganz deutlich im Fahrzeugbrief zu lesen und ist 100% korrekt. Es gibt sich also keine rechtliche Gründen eine Gutnehmigung zu verweigern.

Haben Sie weitere Fragen bitten schreiben Sie nach srm@motorhistorisk.dk oder rufen sie an 45 23802381.

Mit Hochachtung

Steen Rode-Møller
Vorsitzende
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).