

Bender

BENDER SIDEVOGNE

v/ Gunnar Mortensen ApS
Vejenvej 61 . 6600 Vejen
TK. 05 36 14 18

BENDER Beiwagenfabrik [Gl. Hanevadsvej 6, DK-2740 Skovlunde, København](#), Dänemark.

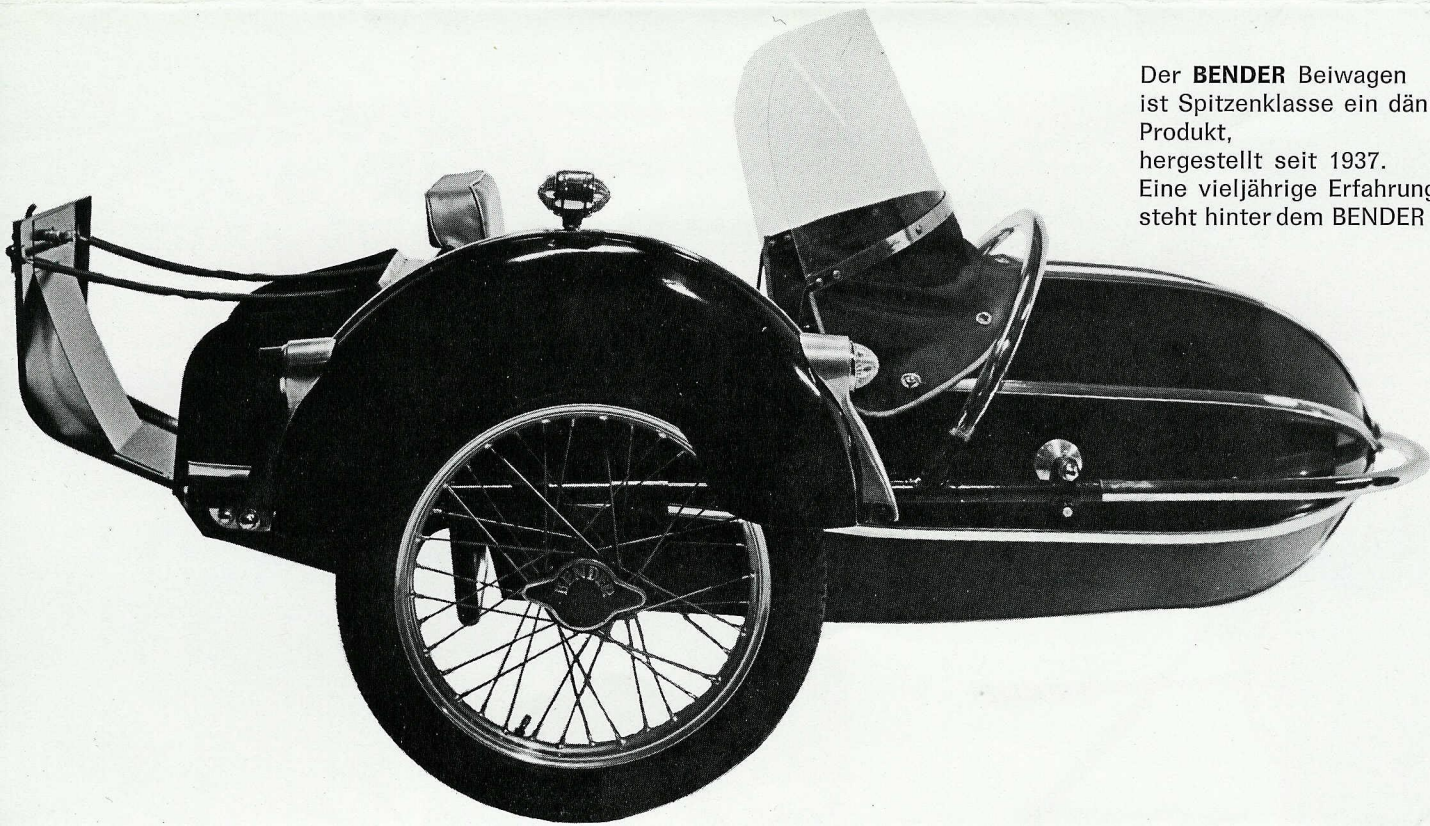
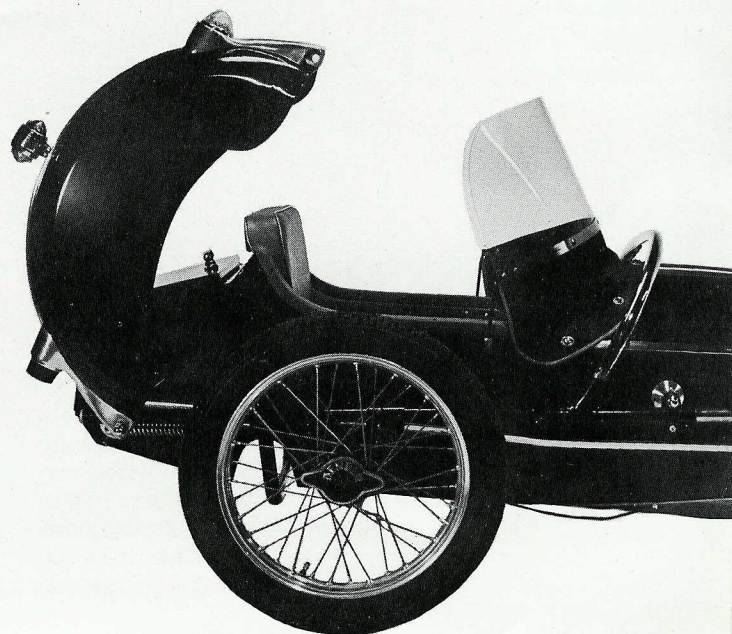
[Fernruf 02.94 07 20.](#)



Das Beiwagenschutzblech
kann bei Abmontieren des Rades
zurückgeschlagen werden.

Die Karosserie hat hochglanz-
polierte Schmuckleisten
in Aluminium.

Die Karosserie ist
mit Phosphat Primer grundiert
und ofenlackiert.



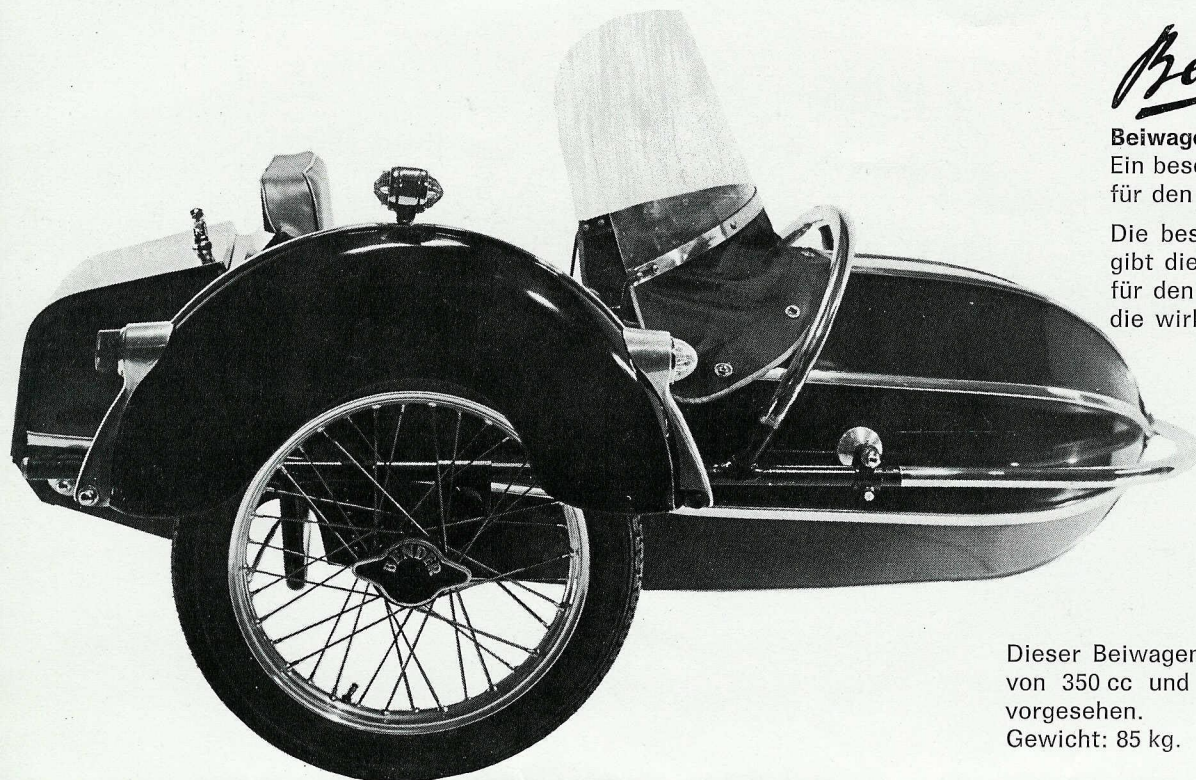
Der **BENDER** Beiwagen
ist Spitzenklasse ein dänisches
Produkt,
hergestellt seit 1937.
Eine vieljährige Erfahrung
steht hinter dem **BENDER** Beiwagen.

Bender

Beiwagen Typ JM 130/39

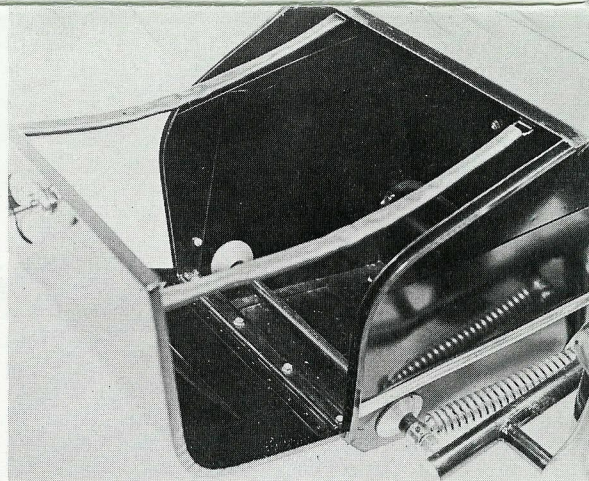
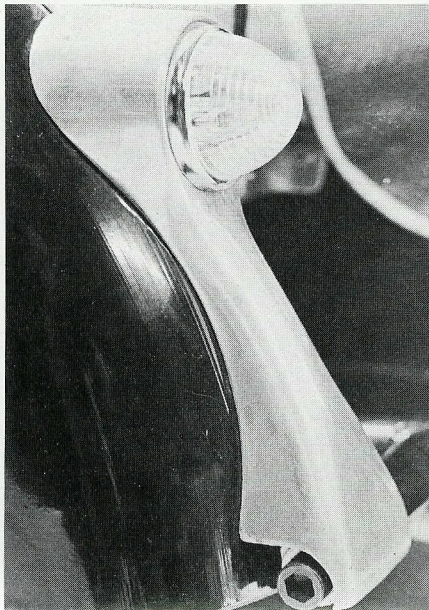
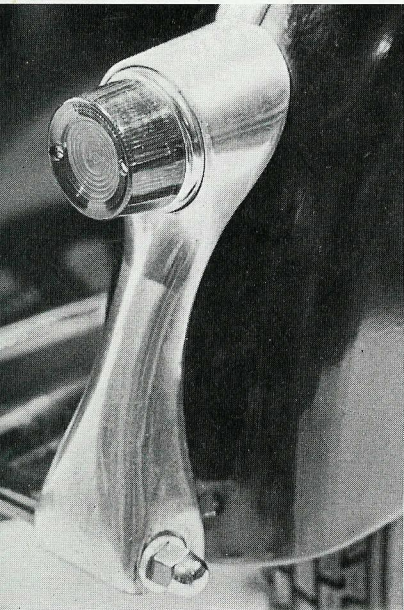
Ein besonders geräumiger Beiwagen
für den verwöhnten Fahrer.

Die besondere Gestellkonstruktion
gibt die grösste Sicherheit
für den Passagier,
die wirksamste Radfederung.



Dieser Beiwagen ist für motorrad
von 350 cc und dar über hinaus
vorgesehen.
Gewicht: 85 kg.

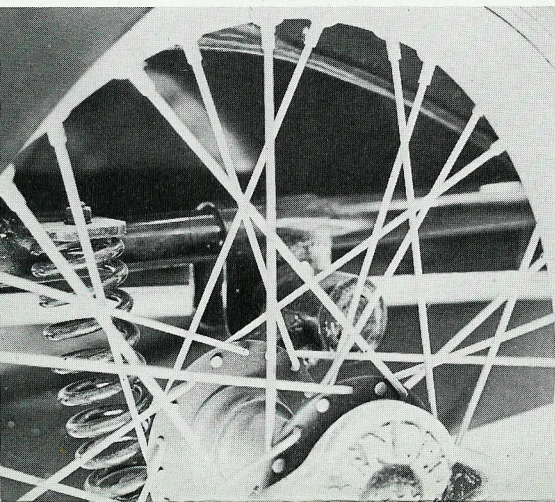
Das **BENDER** Beiwagenschutzblech
ist ganz geschlossen
mit hochglanzpolierten
Schutzblechbeschlägen
mit eingebautem Vorder- und
Rücklicht.



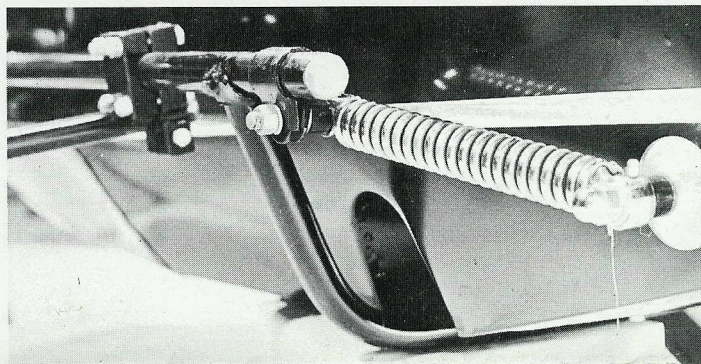
BENDER

Beiwagen hat einen grossen
Gepäckraum
mit Klappe und Schloss.

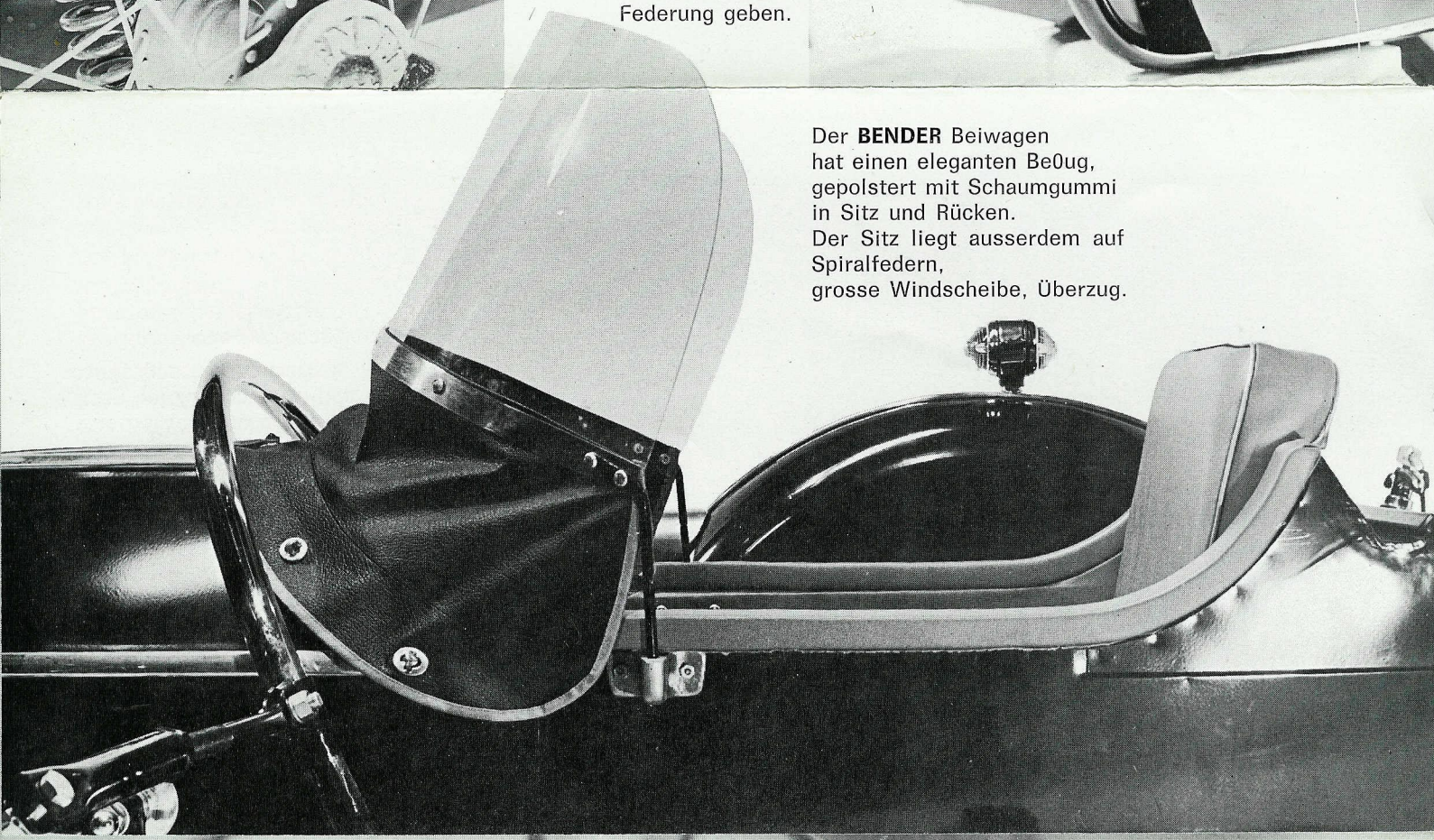
Das Beiwagenrad hat Stahlspeichen und Stahlfelgen 18" in Chrom aufgehängt in beweglichem Arm mit Schraubenfeder.



Die Bespannung ist leicht abnehmbar unten mit Kugelglied oben 2 Stück Bolzen.



Die Karosserie ist hinten in Zugspiralen aufgehängt, die eine weiche Federung geben.



Der **BENDER** Beiwagen hat einen eleganten Be0ug, gepolstert mit Schaumgummi in Sitz und Rücken. Der Sitz liegt ausserdem auf Spiralfedern, grosse Windscheibe, Überzug.