



**Verehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**  
wir bedanken uns für Ihren geschätzten Auftrag und wünschen Ihnen allzeit pannenfreie Fahrt mit dem unten beschriebenen Fahrzeug. Sollten Sie noch Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Jedes Datenblatt wird nach den von Ihnen übermittelten Vorgaben von Hand erstellt und ist ein Unikat, das nicht für andere Fahrzeuge verwendbar ist. Mit den besten Grüßen von Ihrem Datenblatt-Team vom TÜV SÜD

## Kein Gutachten nach § 21 StVZO

# 1953

<b>Datenblatt-Nummer:</b> <b>HN-143611</b>	Daten für Zulassungsbescheinigung										
	Tag der EZ / SN-Herst./SN-Typ - Prüfz	B	MJ1953	2.1	0900	2.2	000000000	-	-		
	Code-Klasse / Code Aufbau	J	25				1200				
	Fz.-Id.-Nr. / Prüfziffer zur FIN	E	11517								
Marke *	D.1	Nimbus									
<b>Antragsteller:</b> Gerd Katzer Am Leutzmannshof 91126 SCHWABACH	Typbezeichnung - Klartext		Luxus								
	Variannte *	D.2	-								
	Version *		-								
	Version *		-								
<b>Bemerkungen:</b> Baujahr gemäß FIN plausibel. Motor vermutlich von etwas späterem Modell. Gespanntauglich, Beiwagenreifen wie Motorrad.	Verkaufsbezeichnung*	D.3	Nimbus II								
	Hersteller, Klartext	2	Fisker u.Nielsen (DK)								
	Fahrzeug-Art, Klartext	5	Krad Motorrad m.LB.								
	Aufbauart, Klartext		-								
	Abgas EG (ggf. Grund- u. Folgeriti)	V.9	-								
	nation. Emi.-Kl.-Klart. lt. Verz.A2	14	Oldtimer								
<b>Wichtige Hinweise!</b> Dieses Datenblatt wurde aufgrund der vom Kunden angegebenen FIN erstellt. Geprüft wurde der logische Aufbau der FIN und ggfs. der Motornummer. Es wurde der uns bekannte Serienzustand des Fahrzeugtyps zugrunde gelegt. Der Sachverständige verwendet dieses Datenblatt als Hilfsmittel und überprüft die Übereinstimmung der Angaben mit dem vorgeführten Fahrzeug. Evtl. erforderliche Ausnahmegenehmigungen und Etwa-Wirkungen sowie die für die Zulassung in D notwendigen Umrüstungen werden von den Sachverständigen vor Ort festgelegt. Es gelten immer die Gewichtsangaben aus den originalen Aufklebern des jeweiligen Herstellers. Bitte die zusätzlichen Bemerkungen beachten!	Kraftstoffart / Energiequelle, Klartext	P.3	Benzin								
	Code P.3 / neue SN zu 14 / cm³	10	0001	14.1	0098	P.1	746				
	Achsz./angetr./kW/Umdr./km/h	L	2	9	1	P.2	13	P.4	4000	T	120
	Länge min/max // Breite min/max	18	-	/	-	19	-	/	-		
	Hohe min/max // Leermasse min/max	20	-	/	-	G	185	/	200		
	m³/zul. Stützfl./Sattel, Aufl./kW/kg	12	-		13	-		Q	-		
	CO₂*/tech. zul. Gm/ max. zul. Gm ≤ §34	V.7	-		F.1	-		F.2	360		
	techn. zul. Achsl. 1/2/3 (Achsggr.)	7.1	-		7.2	-		7.3	-		
	max. zul. Achsl. 1/2/3 (Achsggr.) ≤ §34	8.1	-		8.2	-		8.3	-		
	Standger. / ggf. Drehz. zu U.1 / Fahrg.	U.1	95P		U.2	-		U.3	90D		
	Anhlast m Br./-ohne Br./ Sitzpl./ Stehp.	O.1	-		O.2	-	S.1	2-3	S.2	-	
	Bereifung Achse/Achsgruppe 1	15.1	3.50-19								
	Bereifung Achse/Achsgruppe 2	15.2	3.50-19								
	Bereifung Achse/Achsgruppe 3	15.3	-								
Farbreihe / SN	R	-					11	-			
<b>Abgasgutachten:</b> entfällt <b>EG-Bremse:</b> entfällt <b>EMV-Nachweis:</b> entfällt <b>Leistungsangabe:</b> in DIN-kW	Rädergröße:		19" Drahtspeichenrad								
	Bremsanlage:		2/3 x Trommelbremse								
	Radstand:		- mm								
	Reifenalternativen:		-								

Vaihingen, 14.07.2014

*Matthias Gerst*  
Unterschrift des amtlich anerkannten Sachverständigen  
**Gerst**



Motorbauart:	4-Zylinder in Reihe
Ventilsteuerung:	offener Ventiltrieb
Motortyp:	CR: 5,0:1
Motornummer:	wie FIN, hier 13804 (Kundenangabe)
Kraftstoffanlage:	Nimbus Flachschiebervergaser
Getriebe:	3-Gang-Schaltung (Fußschaltung)