


Verehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für Ihren geschätzten Auftrag und wünschen Ihnen allzeit pannenfreie Fahrt mit dem unten beschriebenen Fahrzeug. Sollten Sie noch Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Jedes Datenblatt wird nach den von Ihnen übermittelten Vorgaben von Hand erstellt und ist ein Unikat, das nicht für andere Fahrzeuge verwendbar ist. Mit den besten Grüßen von Ihrem **Datenblatt-Team vom TÜV SÜD**

Kein Gutachten nach § 21 StVZO

1956

Datenblatt-Nummer: HN-162492	Daten für Zulassungsbescheinigung										
	Tag der EZ / SN-Herst./SN-Typ - Prüfz	B	MJ1956	2.1	0900	2.2	000000000	-	-		
	Code-Klasse / Code-Aufbau	J	25				1200				
	Fz.-Id.-Nr. / Prüfziffer zur FIN	E	13737								
Antragsteller: Herr Jürgen Jaissle Wüstenhofer Weg 19 42657 SOLINGEN	Marke *	D.1	Nimbus								
	Typbezeichnung - Klartext		Nimbus								
	Variante *	D.2	-								
	Version *		-								
Bemerkungen: Baujahr gemäß FIN plausibel.	Verkaufsbezeichnung*	D.3	Nimbus Luxus Sport								
	Hersteller, Klartext	2	Fisker u.Nielsen (DK)								
	Fahrzeug-Art, Klartext	5	Krad Motorrad m.LB.								
	Aufbauart, Klartext		-								
	Abgas EG (ggf. Grund-u. Folgerili)	V.9	-								
	nation. Emi.-Kl.- Klart. It Verz.A2	14	Oldtimer								
Wichtige Hinweise! Dieses Datenblatt wurde aufgrund der vom Kunden angegebenen FIN erstellt. Geprüft wurde der logische Aufbau der FIN und ggfs. der Motornummer. Es wurde der uns bekannte Serienzustand des Fahrzeugtyps zugrunde gelegt. Der Sachverständige verwendet dieses Datenblatt als Hilfsmittel und überprüft die Übereinstimmung der Angaben mit dem vorgeführten Fahrzeug. Evtl. erforderliche Ausnahmegenehmigungen und Etwa-Wirkungen sowie die für die Zulassung in D notwendigen Umrüstungen werden von den Sachverständigen vor Ort festgelegt. Es gelten immer die Gewichtsangaben aus den originalen Aufklebern des jeweiligen Herstellers. Bitte die zusätzlichen Bemerkungen beachten!	Kraftstoffart / Energiequelle, Klartext	P.3	Benzin								
	Code P.3 / neue SN zu 14 / cm³	10	0001	14.1	0098	P.1	746				
	Achsz./ angetr./ kW /Umdr./ km/h	L	2	9	1	P.2	16	P.4	4500	T	120
	Länge min/max // Breite min/max	18	-	/	-		19	-	/	-	
	Höhe min/max // Leermasse min/max	20	-	/	-	G	185	/	200		
	m³ /zul.Stützl.,Sattell.,Aufl./ kW/kg	12	-		13	-		Q	-		
	CO ₂ */ tech.zul.Gm/ max.zul.Gm ≤ §34	V.7	-	F.1	360	F.2	360				
	techn. zul. Achsl. 1/2/3 (Achsg).	7.1	-		7.2	-		7.3	-		
	max. zul. Achsl. 1/2/3 (Achsg.) ≤ §34	8.1	-		8.2	-		8.3	-		
	Standger. / ggf. Drehz.zu U.1 / Fahrg.	U.1	95P	U.2	-	U.3	90D				
	Anhlast.m.Br./ -ohne Br./ Sitzpl./ Stehp	O.1	-	O.2	-	S.1	2-3	S.2	-		
	Bereifung Achse/Achsgruppe 1	15.1	3.50-19								
	Bereifung Achse/Achsgruppe 2	15.2	3.50-19								
	Bereifung Achse/Achsgruppe 3	15.3	-								
	Farbreihe / SN	R	-						11	-	
Abgasgutachten: entfällt EG-Bremse: entfällt EMV-Nachweis: entfällt Leistungsangabe: in DIN-kW	Rädergröße:	19" Drahtspeichenrad									
	Bremsanlage:	2/3 x Trommelbremse									
	Radstand:	- mm									
	Reifenalternativen:	-									
Vaihingen, 18.04.2016  Unterschrift des amtlich anerkannten Sachverständigen Steixner	Motorbauart:	4-Zylinder in Reihe									
	Ventilsteuerung:	offener Ventiltrieb									
	Motortyp:	- CR: 5,0:1									
	Motornummer:	11593 (Kundenangabe)									
	Kraftstoffanlage:	Nimbus Flachschiebervergaser									
	Getriebe:	3-Gang-Schaltung (Fußschaltung)									

